

1. 大阪港エリア

夢洲 (ゆめしま)
 大阪市此花区の人工島
 昭和 52 年に埋立を開始
 総面積390ヘクタール、
 地盤高は9メートルを超える。
 地下鉄中央線コスモスクエア
 駅～夢洲～舞洲のバスター
 が開設、太陽発電システムや
 夢洲コンテナターミナルなど
 が設置されている。
 2017年2月には、大阪府・大阪
 市、経済3団体が夢洲を国際
 観光拠点とする「夢洲まちづ
 くり構想案」をまとめ、カジ
 ノを組み込んだ統合型リゾ
 ート (IR) 誘致を計画している。
 同年4月11日には夢洲を会場
 とする予定の「2025年国際博
 覧会 (万博)」の大阪誘致が、
 政府により閣議了承された。
 夢洲という名称は咲洲、舞洲
 とともに1991年に一般公募に
 より名づけられた。

ベイエリア

**大阪ワールドトレード
センタービル**
 総事業費は1,193億円。
 高さは256.0m
 あべのハルカス300.0m、
 横浜ランドマークタワー
 296.3m、りんくうゲート
 タワービル256.1mに次ぐ
 日本第4位
 最上階の55階には、カ
 フェなどが併設された有
 料の展望台がある。
 当初、商業ビルとして建
 設されたが、現在は大阪
 府庁 (咲洲庁舎) およびさ
 きしまコスモタワーホテ
 ルなどに利用

海遊館
 昭和63年に開設した
 世界最大級の水族館
 総水量は11,000m³、
 最大水槽は5,400m³
 世界中の海の生き物
 620種、30,000点を
 生息海域別に展示
 しているのが特徴
 当初大阪市の第3セク
 ターの運営であったが
 H15から近鉄グルー
 プホールディングス
 の御海遊館が運営

港大橋
 1974年開通
 全長 980m
 幅員 19.3m
 桁下高 51m
 鋼重量 41,000ト
 工費 250億円
 東京インテリア家具
 大阪本店

IKEA
 スウェーデン発祥
 世界各地に出店している
 世界最大の家具量販店
 IKEA鶴浜店の販売面積は
 23,500m²
 スウェーデン料理レスト
 ランもある

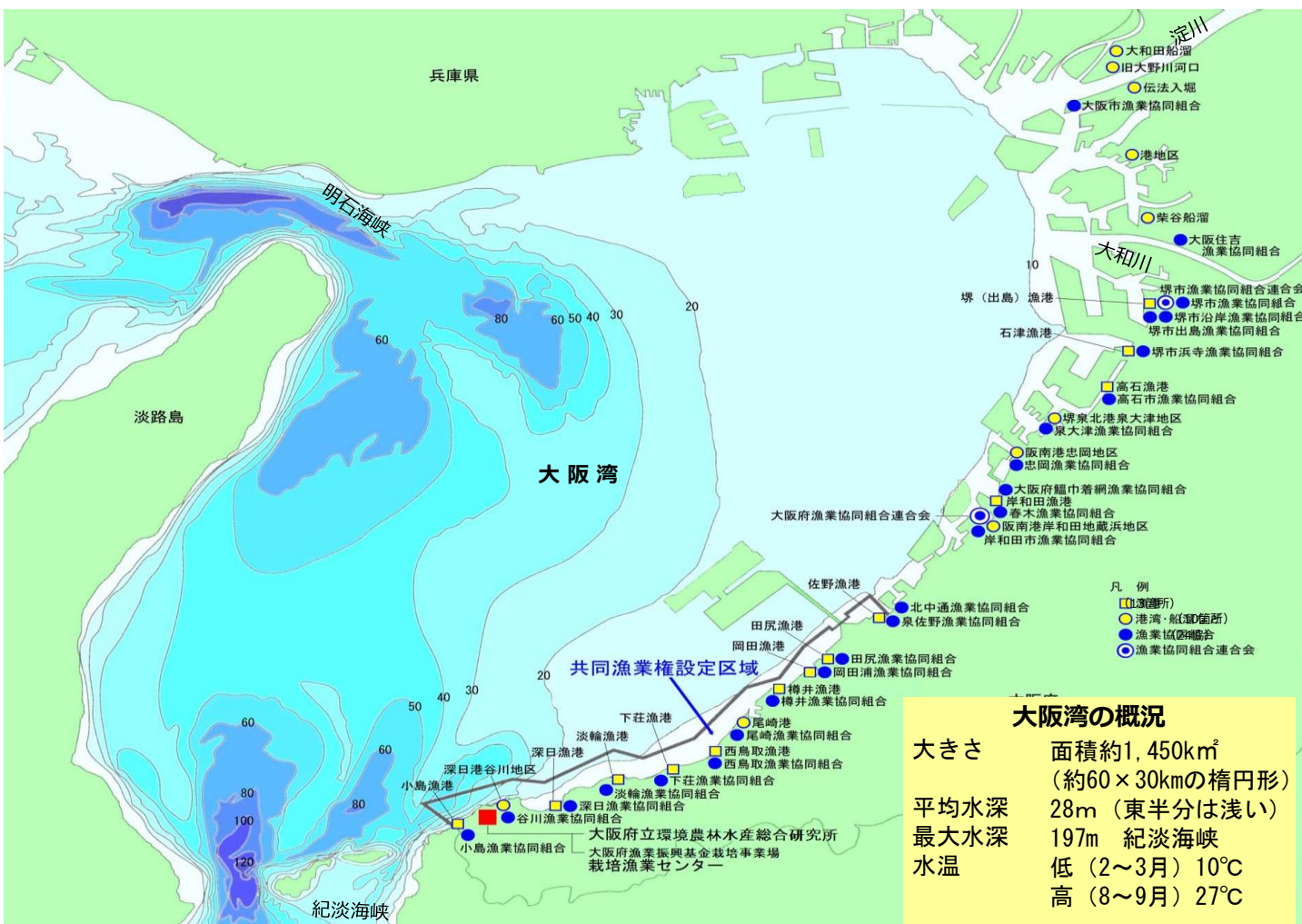


大阪の魚と漁業（概要）

2. 大阪府漁業エリア

◆大阪湾の概要

- 大阪湾は、明石海峡と紀淡海峡からの強い潮流と、淀川や大和川などの河川から流れ込む豊富な栄養分に恵まれた内湾で、イワシ類を中心とした漁獲が行われています。

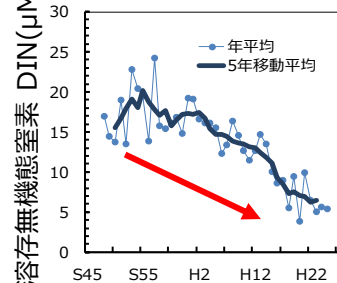


◆漁場環境

- 淀川など広大な集水域から栄養塩が流入

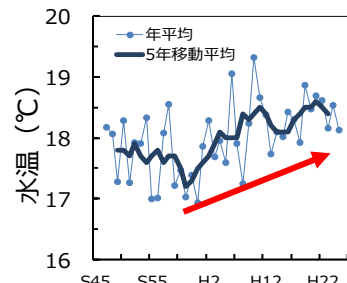


・水質は改善傾向

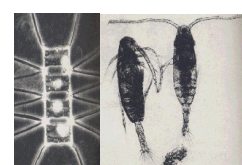


栄養塩(窒素)の減少

・海水温の上昇



海水温の上昇



餌となる豊富なプランクトン



大阪湾のマイワシ (金太郎いわし)



色落ちのり



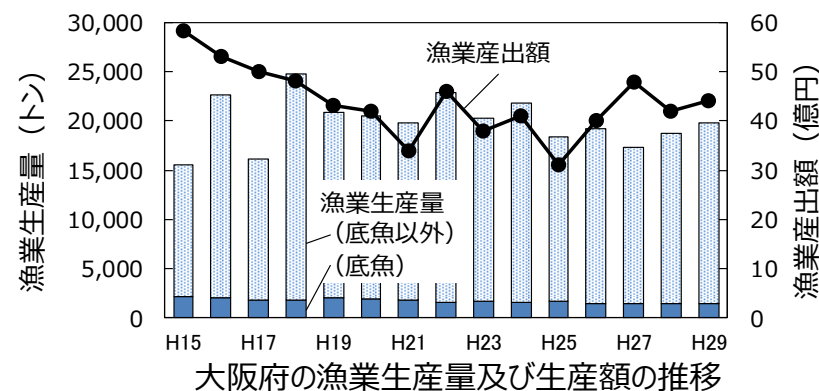
寒水性魚種→減少

暖水性魚種→増加

◆漁業生産

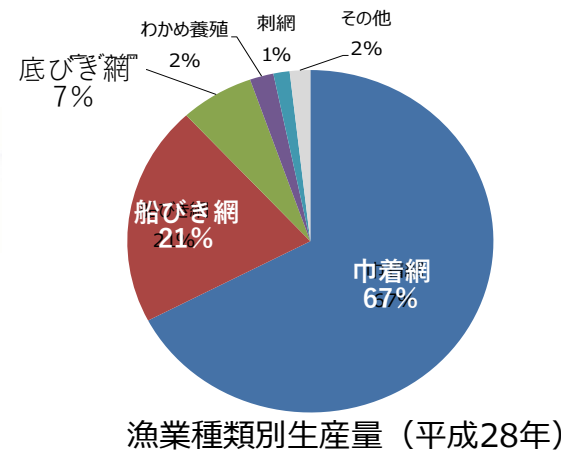
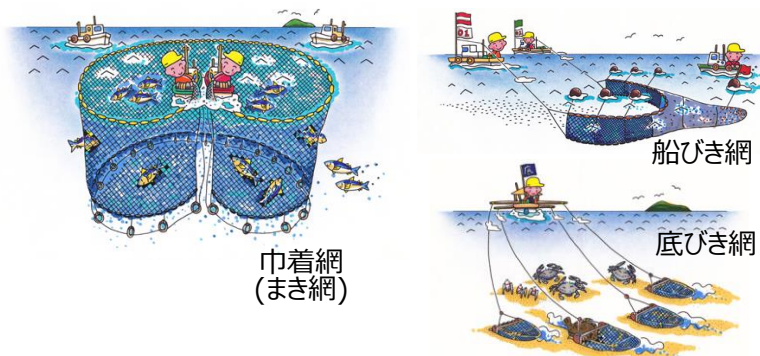
①漁業生産量・漁業産出額の推移

- 漁業生産量は年間約2万トン前後
漁業産出額は年間約40億円前後



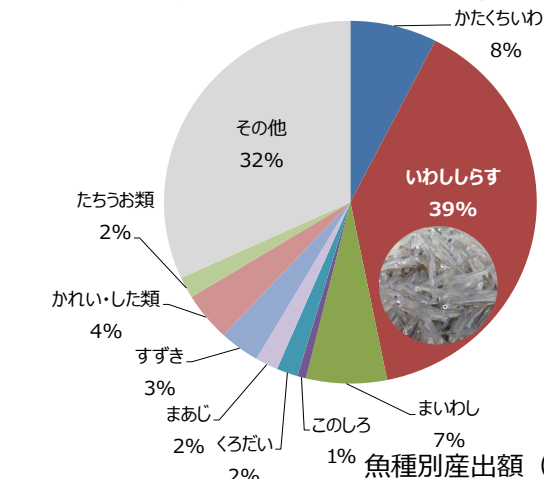
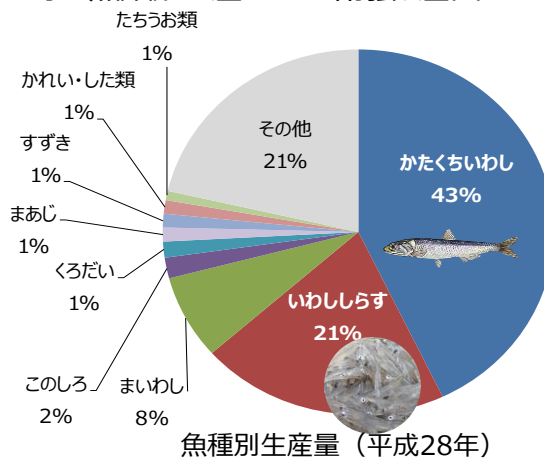
②漁業種類別生産量

- 巾着網が7割、続いて船びき網、底びき網が多い



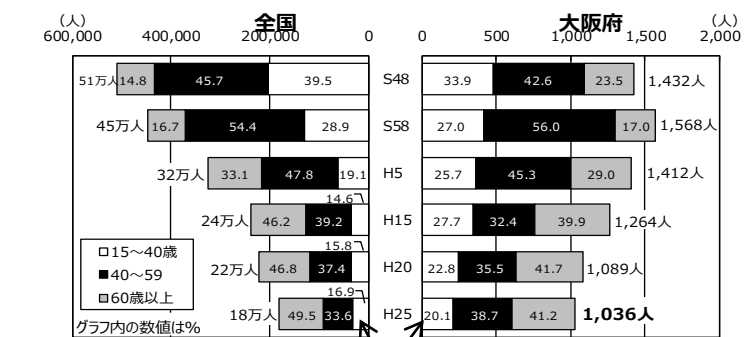
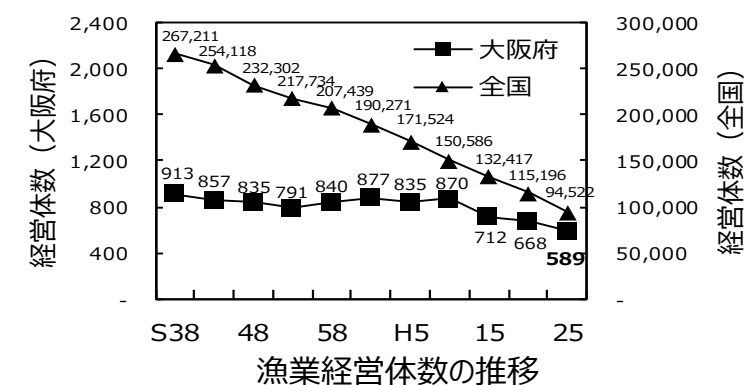
③魚種別生産量・産出額

- 浮き魚類が生産量の7割強、産出額の5割強



◆漁業者数

- 漁業経営体数は約600経営体・就業者数は、約1,000人



大阪府では近年40歳未満の若手漁業者の割合が多い

年齢階層別漁業就業者数の推移

3. 泉州エリア

大阪湾海上視察マップ ～漁業振興のための取組～

海域ゴミ

NPO 法人大阪府海域美化安全協会等と連携し、漁業操業中のゴミ、漁港のゴミを回収



資源管理

漁業者自ら小型魚の再放流等を実施、R4～改正漁業法により、資源管理協定に移行し管理を強化



関空採捕禁止区域

大阪府漁業調整規則により、関空1期(H6.5.1)及び2期島(H19.4.1)周辺に「水産動植物の採捕禁止区域」を設定



攪拌ブロック

H24～R2 海水を巻き上げることで海底の栄養塩の水中への拡散と酸素供給を図る



100×100m内に25基設置

とっとパーク小島

関西国際空港2期工事における埋立土砂積み出し栈橋を利用した釣り施設「とっとパーク小島」(H19.10オープン)



間伐材魚礁

岬町の地元4漁協では間伐材を利用した魚礁を設置



漁業権

泉佐野市以南の沖合約1kmの範囲にタコやナマコなど根付き魚介類を対象とした漁業や養殖を行う免許・漁業権区域を設定(太線区域)

増殖場の整備

H15～26 年度に府がりんくうタウン沖に魚礁や自然石を規則的に配置した増殖場を31ha造成
キジハタ(アコウ)等が増加
R5～ 岬、泉南、阪南、田尻、泉佐野に整備予定



マーブルビーチ

・S62～りんくうタウンの埋立開始(総面積318ha、事業費5,500億円)
・大理石の玉石海岸、幅150m、延長2.8km(うちマーブル2.6km)
・S63～H5に府単費190億円で整備
・府がH6～13に波打ち際から沖合へ125mに覆砂を実施しカレイ、エビ類の増殖を推進



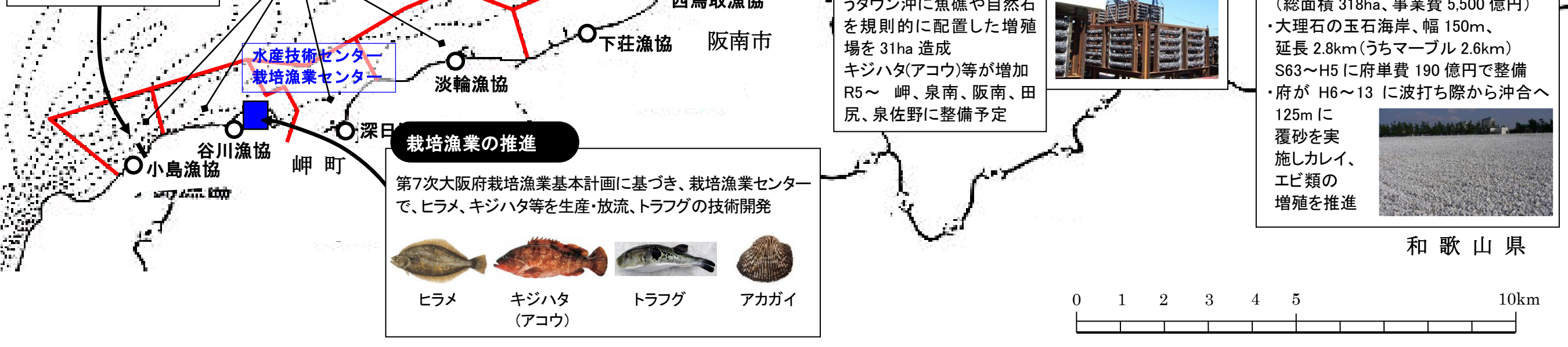
栽培漁業の推進

第7次大阪府栽培漁業基本計画に基づき、栽培漁業センターで、ヒラメ、キジハタ等を生産・放流、トラフグの技術開発



魚庭の海づくり大会・大漁!親子祭り

・H14～大阪漁業のPR、魚食普及等を目的に開催
・地域団体商標登録の泉だこや、府内漁獲量の80%を占める岸和田市特産の金太郎いわし、しらす等大阪産(もん)魚介類をPR





A 給油タンク施設

航空燃料はタンカーから受入、タンクに貯油されます。きめられた時間に決められた量の燃料を安全確実に給油するという重要な使命を、給油施設は担っています。



B 国際貨物地区

航空会社上屋や貨物代理店・官庁など、航空貨物輸送に必要な機関が集中したエリアです。世界各地を網羅したネットワークと24時間オープン of 強みを持つ、世界の重要な物流拠点のひとつです。

4. 関空エリア



C 機内食工場

ここでは世界各国の食文化を反映した様々な機内食メニューを航空会社に提供しています。おいしさはもとより、徹底した衛生管理を誇るいわば旅客機レストランの厨房です。



D 2期空港島

2007年8月に併用が開始され、それにより多くの航空機が24時間いつでも離発着可能に。世界各国とのネットワークを充実させるためにも世界水準の複数滑走路で安全な運行を目指します。



E 管制塔

安全な航空のために空の交通整理や、飛行する全ての航空機に対し運行許可を与える重要な役割を担っています。



F 第1ターミナルビル

イタリアの建築家レンゾ・ピアノ氏が設計しました。空からみると翼をいっぱいに広げた鳥のような形をしています。国際線と国内線が同じ建物内にあり、大変利便性良く造られています。



G エアロプラザ

「ホテル日航関西空港」とレストランゾーンからなる複合商業施設です。旅行者に限らず、観光で訪れるお客さまにも楽しいスポットです。



I 北進入灯付近

着陸する飛行機を滑走路まで誘導する大切な役割を果たしています。上空から見ると滑走路は予想以上に小さく、目標が定めにくいので、パイロットは進入灯を道しるべに着陸態勢に入ります。



M 水素ステーション

走行中のCO2排出量がゼロとなる燃料電池自動車へ水素充填を行うための商用水素ステーションです。近い将来普及するであろう燃料電池バスへも充填できる施設となっています。



N KIX そらぱーく

大阪国際空港の刈草を活用した有機肥料を使用するKIXそら農園とフラワースポットを併設する芝生の広場。四季を通じてじゃがいもやさつまいもを栽培、また花壇ではパンジーなど四季の花をご覧頂けます。公園の照明の一部には風力発電の電気を利用しています。

